

Versuch: Stahlrollenbereiftes Fahrzeug (40kN Punktlast) auf FUTURA-Bodenplatte



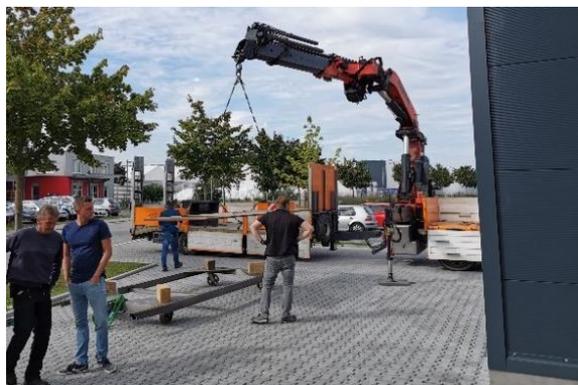
Ort: Lorsch, Büro Süd **Datum:** 16.09.2019

Thema: Wie wirkt sich ein stahlrollenbereiftes Fahrzeug mit einer Last von 12t auf unsere FUTURA-Bodenplatte aus?

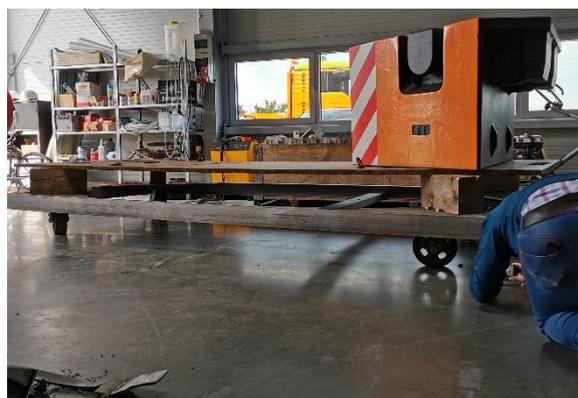
Materialien: Ein Nachbau einer 12t Maschine mit Stahlrollen, Sechskant-schraube, ca. 2cm große Steine und Kieselsteine



Im folgenden Versuch haben wir uns an einem Montagvormittag ein Stahlrollenbereiftes 12t Fahrzeug mit einer Punktlast von 40kN nachgebaut.



Ermittelt wurde hierbei, inwieweit unsere Bodenplatte dieser Kraft standhält und welche Veränderungen durch diesen Versuch, mit dem Fokus auf einer hohen Beanspruchung der Oberfläche und der Stabilität, auf unser Gesamtpaket Bodenplatte entstehen.



Unsere Vorgehensweise:

Wir platzierten die oben genannten Materialien auf unsere Bodenplatte und unser Staplerfahrer zog die 12t Maschine mit Stahlrollen über diese.



Resultate:

Es sind weder Risse noch grobe Abplatzungen entstanden. Noch wurde die Bodenplatte in ihrer Funktion geschwächt. Hierbei sind nur die Rückstände des zerbrochenen Steins zu sehen.



In weiteren Versuchen mit Steinen unterschiedlicher Proportionen sind nur minimale optische Schönheitsfehler entstanden ...



... und eine Beanspruchungen in Form von einer kleinen Druckstelle.



Selbst eine Sechskantschraube, zwischen dem Rad und der Oberfläche, schadete unserer Bodenplatte nur rein optisch und das mit einem geringen Ausmaß.



Auf diesem Bild ist ein Exemplar einer Bodenplatte, die nicht von Futura geplant und ausgeführt wurde, zu sehen. Diese wurde nicht auf die Nutzlasten der Halle abgestimmt.

